

جشنواره فروش لوازم خانگی از سوی بانکها بهزودی برگزار میشود/ آغاز مذاکرات برای واردات خودرو

به گزارش صدای تجارت از وزارت صنعت، معدن و تجارت، "سیدرضا فاطمی‌امین" با هدف گفت‌وگوی مستقیم با مردم در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه خبر به نام «صف اول» حضور یافت و افزود: مسائل صنعت خودرو کشور مربوط به امروز و دیروز نیست و شاید بیش از پنجاه سال است که این مسائل وجود دارد، اما این موارد یک بار برای همیشه باید حل‌وفصل شوند.

وی عنوان کرد: بنده از سال ۱۳۸۶ مجری طرح خودروهای فرسوده بودم، بنا براین به‌طور مستقیم با صنعت خودرو ارتباط داشتم و در آن زمان برای نخستین بار طرح فروش خودروهای فرسوده به‌طور جدی و عملیاتی اجرا شد و در طول یک سال بیش از ۲۲۵ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شد درحالی‌که تا آن زمان تنها ۴۵ هزار خودرو فرسوده از رده خارج‌شده بود.

وزیر صمت یادآور شد: صنعت خودرو نه آنقدر کوچک و بی‌اهمیت است که آن را پنهان کرده و صورت‌مسئله آن را پاک‌کنیم، نه

آنقدر اکنون بالنده است که بتوان از آن دفاع کرد؛ بلکه اکنون باید با نگاه طبیبانه به این صنعت نگاه کرده و مسائل مربوط به آن را حل کرده و راه‌حل‌ها را نهایی و در یک دوره زمانی اجر کنیم که ما این دوره زمانی را دو سال در نظر گرفته‌ایم و برای اجرایی کردن این مهم برنامه لازم تهیه‌شده است.

بازه زمانی ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ نقطه عطف صنعت خودرو خواهد بود

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: این برنامه دوساله تا اواخر سال ۱۴۰۴ ادامه دارد،

یعنی از سال ۱۴۰۲ این موضوع
تغییر پیدا خواهد کرد و درواقع
نقطه عطف همین بازه زمانی است.

فاطمی امین با اشاره به بازدید
رئیس‌جمهوری از شرکتهای
خودروسازی در اواخر اسفندماه
سال گذشته، توضیح داد:
رئیس‌جمهوری در این بازدید در
هشت محور دستوراتی را ابلاغ
کردند که تمامی آن دستورات یا
مقطعی بوده که اعمال‌شده یا
برای اجرا نیازمند زمان بوده
است. برای مثال یکی از دستورات
ایشان افزایش گارانتی خود و از
دو سال به سه سال بوده است که
این مهم ابلاغ و اجرایی شده

است.

وی دیگر دستور رئیس‌جمهوری را افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو نسبت به سال گذشته بوده اعلام و بیان کرد: سال گذشته کمتر از ۹۰۰ هزار دستگاه تولید شد اما امسال برای تولید حداقل ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برنامه ریزی کردیم و طبق این برنامه جلو می‌رویم.

وزیر صمت با بیان این‌که شاخصی به نام عبور مستقیم خودرو وجود دارد، تصریح کرد: از خودروهایی که وارد خط می‌شوند، چند مورد به‌طور کامل از خط خارج‌شده و چند مورد به‌عنوان خودروی ناقص

وارد پارکینگ میشوند؛ امروز هم ایران‌خودرو و هم سایپا هر دو صد درصد عبور مستقیم خودرودارند، یعنی خودرو در خط کامل بیرون آمده و وارد پارکینگ نمی‌شود درحالی‌که در یک زمانی این رقم به ۱۸ درصد کل تولیدات هم رسیده بود؛ البته به‌طور دقیق میانگین تولید خودروی کامل سایپا بالای ۹۰ درصد و ایران‌خودرو از اوایل خردادماه به بالای ۹۵ درصد رسیده است.

فاطمی امین گفت: در چند سال گذشته خودروسازان بزرگ دنیا با نزدیک به ۲۰ میلیون کاهش تولید

رو به رو شدند یا بسیاری از کشورهای که در صنعت خودرو پیشرفته هستند در فواصل طولانی اقدام به فروش خودرو می‌کنند.

رشد ۳۱ درصدی تحویل خودرو/ تحویل ۲۲۳ هزار خودرو از ابتدای امسال تا ۱۸ خردادماه

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با تعداد خودروهای تحویل‌شده گفت: از ابتدای امسال تا ۱۸ خردادماه، ۲۲۳ هزار دستگاه خودرو تحویل‌شده است درحالی‌که در مدت مشابه سال گذشته ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو تحویل‌شده است، یعنی ۳۱ درصد رشد تحویل خودرو را شاهد

بودیم.

کاهش ۶۵ درصدی خودروهای کف

فاطمی امین اضافه کرد: از ابتدای امسال تا ۱۸ خردادماه تعداد خودروهای ناقص کف ۱۴۷ هزار دستگاه بوده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۳۷ هزار دستگاه بوده است، یعنی ۶۵ درصد کاهش خودروهای کف را شاهد بودیم و کاهش تولید خودروهای کف به این معنی نظم یافتن تولید و زنجیره تولید است.

وی عنوان کرد: در ماه‌های آبان و آذر سال گذشته، تعداد خودروهای کف ۱۷۰ هزار دستگاه

بود و به یک مسئله ملی تبدیل شده بود به طوری که نهادهای نظارتی نسبت به این مسئله اخطار دادند و پیگیری کردند.

وزیر صمت در ارتباط با آمار خودروهای کامل نیز گفت: امسال در این مقطع تولید ۱۴۴ هزار دستگاه خودرو کامل شده است در حالی که سال گذشته به آمار به ۳۸ هزار دستگاه خودرو رسید.

تمرکز برنامه های نیمه دوم امسال بر کیفیت خودرو خواهد بود

وزیر صمت با اشاره به برنامه دوساله برای حل مشکلات صنعت

خودرو گفت: بخشی از این برنامه از مهرماه سال گذشته آغاز شده و تا پایان سال ۱۴۰۱ ادامه خواهد یافت و در این مرحله به دنبال اصلاح ساختار صنعت خودرو و ثبات بخشی در تولید هستیم، البته اکنون به ثبات بخشی در تولید خودرو رسیده‌ایم و انشالله این روند تداوم خواهد یافت.

وی عنوان کرد: از نیمه دوم امسال بیشترین تمرکز درباره کیفیت خودرو خواهد بود؛ البته اکنون کیفیت در حال بهبود است اما آمار ملموس نیست، یعنی بر اساس حرکت و گزارش‌های رسمی که متعلق به وزارت صمت است،

اعلام نشده و از سوی بخش خصوصی
بوده است.

تغییر کیفیت ملموس خودرو از
آذر و دی ماه امسال

فاطمی امین اضافه کرد:
نمودارهای کیفیت رو به رشد
هستند، اما نمیتوان آن را بیان
کرد زیرا قابل لمس نیست؛ اما از
آذر و دی ماه امسال این تغییر
کیفیت برای مردم ملموس تر خواهد
بود، بنا براین هیچکسی دارای
عصای موسی نیست که مسائل چهل
ساله یک صنعت را یک شبه حل کند
و ناگزیر هستیم که مسائل را
اولویت بندی کرده و به ترتیب
رو به جلو حرکت کنیم و همین که

خودروی ناقص به معنای قبل
نداریم و عبور مستقیم خودرو
کامل وجود دارد به نوبه خود در
کیفیت مؤثر است.

۱۴۰۲ سال تنوع محصولات، ۱۴۰۳ و
۱۴۰۴ سال تمرکز بر تولید خواهد
بود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت :
سال ۱۴۰۲ به سمت تنوع محصولات،
کنار گذاشتن محصولات قدیمی
(امسال سه محصول از رده خارج
خواهند شد) و آغاز جهش صادراتی
حرکت خواهیم کرد و سال ۱۴۰۳ و
۱۴۰۴ نیز تمرکز بر تولید خواهد
بود.

وی افزود: در ارتباط با خودرو
سمند نزدیک به ۱۲ هزار تعهد از
قبل وجود دارد که مربوط به
فروش قبل است و باید این تعداد
فروخته و سپس تولید آن متوقف
شود.

فاطمی امین گفت: اکنون ظرفیت
سه میلیون مونتاژ خودرو در
کشور وجود دارد که البته در
قسمت پرس و موتور کم است و
تقاضا وجود ندارد؛ حال این
پرسش وجود دارد که
سرمایه‌گذاری‌ها کجاست؟ نزدیک به
۲ میلیون ظرفیت رنگ وجود دارد
که سال گذشته کمتر از ۵۰۰ هزار
عدد تولید شد، زیرا سیستم‌های

مدیریتی و ساختار شرکت‌های خودروسازی و مالکیت آن‌ها در بحث‌های مالی و نقدینگی نتوانسته این ظرفیت را بالفعل کند.

وی بیان کرد: باید بررسی شود که چرا در یک قسمت سه میلیون ظرفیت وجود دارد، اما در قسمتی مانند پرس یک میلیون ظرفیت بیشتر نیست، زیرا این‌ها مسائلی نیست که یک شبه ایجاد شده باشند.

با پایان یافتن قیمت‌گذاری اموال دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا، واگذاری‌ها آغاز خواهد شد

وزیر صمت اعلام کرد: صحبت مردم در خصوص تعلق خودروسازان به دولت هم می‌تواند درست باشد و هم می‌توان گفت که این‌طور نیست، اما برای از بین رفتن این شائبه از اسفندماه سال گذشته اقدامی انجام شد به‌طوری‌که مرکز کانون وکلا و کارشناس رسمی قوه قضاییه تمام اموال مربوط به ایران‌خودرو سایپا را قیمت‌گذاری کردند و نزدیک به ۷۰۰ بلاغ در سایپا و ۶۰۰ بلاغ در ایران‌خودرو برای کارهای مختلف صادر شده است و امیدواریم در هفته آینده قیمت‌گذاری تمام اموال این دو شرکت به پایان برسد تا بلافاصله واگذاری را

آغاز خواهیم کرد به‌طوری‌که در مرحله نخست شرکتهای پارس‌خودرو، موندرو، سایپا سیترون و ایران‌خودرو خراسان خواهند بود و سهام مدیریتی واگذار خواهد شد و به سمتی خواهیم رفت تا اصلاح ساختار مدیریتی در صنعت خودرو را داشته باشیم.

کل منتخبان ذخیره به فهرست منتخبان اصلی افزوده و برنده اعلام شدند

وی ادامه داد: قرار بود خودروسازها ۱۷۶ هزار خودرو عرضه کنند، اما به علت این‌که اطلاعات عده‌ای از منتخبان همخوانی نداشت و تعداد منتخبان

کاهش پیدا کرد و خودروسازان نیز اعلام آمادگی کردند که امکان تحویل خودروها را دارند ما کل ذخیره‌ها را به فهرست اصلی اضافه کردیم.

فاطمی امین در خصوص لزوم حذف قرعه‌کشی‌ها نیز بیان کرد: به دو روش می‌توان سیستم قرعه‌کشی را حذف کرد؛ ما باید عرضه و تقاضا را به هم نزدیک کنیم، ما در کشور سالی یک و نیم میلیون تقاضای خودرو داریم، اما سال گذشته کمتر از یک میلیون دستگاه تولید شده، بنابراین یک شکاف ۶۰۰ هزارتایی در این زمینه وجود دارد که تنها با

واردات و افزایش تولید رفع
می‌شود.

۵۰ درصد از تولید هر مدل خودرو
به طرح جوانی جمعیت اختصاص
داده می‌شود

وزیر صمت در خصوص قانون ارائه
خودرو به مادران سرپرست خانوار
دارای بیشتر از دو فرزند نیز
گفت: این قانون در آبان ماه
سال گذشته مصوب شد و ۱۵ روز پس
از ابلاغ باید اجرایی می‌شد، دو
خودروساز بزرگ کشور از
اسفندماه اجرای این طرح را
آغاز کردند و در ثبت‌نام
یکپارچه همه موظف به اجرای این
قانون شدند.

وی افزود: برداشت ما این است که از ۵۰ درصد هر مدل خودرو برای این قانون تخصیص داده شود؛ به عبارتی هر خودرو یک مشخصاتی دارد برای مثال ۵۰ درصد خودروی ۲۰۶ یا ۵۰ درصد از مدل تارا. درواقع ۵۰ درصد از هر مدل خودرو براساس قانون جوانی جمعیت متعلق به مادران است و مابقی ظرفیت برای سایر مردم استفاده می‌شود؛ در غیر این صورت مردم نمی‌توانند از خودروهای پرمفردار بهره‌مند شوند و هیچ فردی شانس برای گرفتن این خودروها پیدا نکند، اما مجلس می‌تواند بر این قانون صراحت دهد و جزییات آن را مشخص

کند.

آیین‌نامه واردات خودرو آماده طرح و بررسی در دولت است

وزیر صنعت در ادامه در خصوص واردات خودرو نیز توضیح داد: آیین‌نامه واردات خودرو در دولت مطرح‌شده و دارای ۱۰ بند است، در خصوص یکی از بندهای آن در هیئت دولت ابهاماتی وجود داشت و لازم بود به کمیسیون اقتصادی برگردد و برای بازگشت دوباره به دولت باید ۳ مرحله طی می‌کرد و اکنون طرح آماده این است که در دولت مطرح و بررسی شود.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر

واردات خودرو از شهریورماه
بیان کرد: از زمانی که این طرح
تصویب شود، دو تا سه ماه بعد
عملیاتی خواهد شد و زمان زیادی
نخواهد برد.

بر واردات خودروهای اقتصادی
زیر ۱۰ هزار دلار تأکید داریم

فاطمی امین در خصوص مشخصات
خودروهای وارداتی گفت: ما بر
واردات خودروی اقتصادی تأکید
داریم یعنی خودروهایی که زیر
ده هزار دلار باشند؛ زیرا
می‌خواهیم پژو، سمند و تیبا را
از رده خارج کرده و خودروهایی
مانند تارا و شاهین که قیمت‌های
بالاتری نسبت به خودروهای

اقتصادی دارند را جایگزین کنیم، پس لازم است برای قشری از جامعه که خودروهای ارزان‌تر می‌خواهند محصول داشته باشیم، بنابراین در این آیین‌نامه تمرکز ویژه کردیم که خودروهای اقتصادی ارزان‌تر وارد شود تا هم نیاز مردم را پوشش دهند و هم به تدریج به سمت ساخت داخل برویم و نقص ترکیب محصولات داخلی را با از رده خارج کردن خودروهای با قیمت پایین اما بی‌کیفیت و جایگزین کردن یک خودروی اقتصادی باکیفیت، برطرف کرده و سبد محصولات را کامل کنیم.

وی افزود: خودروهای وارداتی تنها خودروها چینی نیستند و خودروهای اقتصادی اروپایی زیر ۱۰ هزار دلار نیز وجود دارد و گفتوگوهای نیز برای انجام این کار آغاز شده است.

وزیر صمت ادامه داد: پس از تحریم‌هایی که بر روسیه اعمال شد، جلساتی با شرکتهای روسی برگزار شد و آنان به‌شدت علاقه‌مند به واردات قطعه از ایران هستند و گفتوگوها بین شرکتهای ایرانی و روسی در حال انجام بوده و نقش وزارت صمت در آن تسهیلگری است.

با حذف ارز ۴ هزار و ۲۰۰

تومانی قیمت لوازم خانگی قاچاق افزایش یافت

فاطمی امین در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص بازار لوازم خانگی گفت: دو نکته در این موضوع وجود دارد ممکن است تا حدی قیمت‌ها رقابتی نباشند و آن‌هم در کشور بسیار محدود است در کالاهایی مانند یخچال، تلویزیون، ماشین لباسشویی قیمت‌های داخلی پایین‌تر هستند، اما یک نکته بسیار ظریف وجود دارد و آن این‌که از زمانی که ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی برای روغن گندم و غیره حذف شد، قیمت لوازم خانگی قاچاق افزایش پیدا

کرد؛ زیرا افرادی روغن و ... را قاچاق کرده و با سود حاصل از آن لوازم خانگی وارد می‌کردند و سود قاچاق تا حدی بود که می‌توانست سودش را پایین‌تر هم بیاورد.

جشنواره فروش لوازم خانگی از سوی بانکها به‌زودی برگزار می‌شود

وی با اشاره به ممنوعیت واردات لوازم خانگی ادامه داد: ما نباید واردات داشته باشیم و اگر این کالاها وجود دارند، قاچاق است مگر این‌که بخش کوچکی ته لنجی و رسمی باشد؛ افزایش قیمت لوازم خانگی خارجی به علت

حذف درآمدهای سرشار حاصل از قاچاق مواد غذایی است. درواقع دو قیمت وجود دارد که شامل قیمت تولیدکننده و قیمتی که دست مصرفکننده میرسد، میشود؛ قیمت بیشتر لوازم خانگیهای عمده مانند یخچال، ماشین لباسشویی و تلویزیون از مهر پارسال تا امسال افزایش قیمت قابل توجهی نداشته است، اما در کف بازار با افزایش قیمت روبهرو هستیم و این نارسایی نظام توزیع است که بر روی آن متمرکز هستیم و از کارهایی که بهزودی انجام میشود جشنواره فروش از طریق بانکها است حتی وام برای آن تأمین خواهد شد؛ ما بیش از ۱۶ میلیون

دستگاه لوازم خانگی تولید می‌کنیم و همین امروز خطوطی جدید را افتتاح کردیم که برای تلویزیون هم نیاز به واردات نداشته باشیم، اما اکنون به دنبال طرح‌های تشویقی هستیم تا برای تولیدات تقاضا ایجاد شود؛ همچنین باید با کوتاه کردن فاصله تولیدکننده تا مصرف‌کننده محصولات با واسطه‌گری کمتری به دست خریدار برسد.

افزایش قیمت‌های جهانی و دو اصلاح نرخ ارز عامل افزایش قیمت‌ها است

وزیر صمت در خصوص علل سازمان حمایت برای افزایش قیمت‌ها گفت:

قیمت‌های جهانی افزایش پیدا کرده‌اند و در آخر سال گذشته دو اتفاق افتاد که کمتر درباره آن صحبت می‌شود؛ اول افزایش قابل‌توجه قیمت جهانی در روغن، پنبه یا پنبه‌های تلویزیون بود و اتفاق دوم بنا بر قانون بودجه امسال تعرفه واردات از ۴ هزار و ۲۰۰ به ۲۶ هزار تومان رسید، یعنی جهش ۶ برابری در تعرفه‌ها داریم و البته با نصف کردن سود بازرگانی تا حدودی تعرفه‌ها تا حد ۳ برابر جبران شد، یعنی ما در واردات و در نرخ ارز محاسبه تعرفه واردات دو اصلاح داشتیم.

وی افزود: تقسیم‌کاری و هماهنگی بین دستگاه‌ها وجود دارد در حوزه‌ای که ما به‌صورت مستقیم مسئولیت داریم افزایش قیمت‌ها متعادل‌تر بود و تورم در لوازم‌خانگی نصف تورم میانگین کشور بود.

اتصال گمرک به سامانه جامع تجارت انجام خواهد شد

وزیر صمت در خصوص تمهیدات این وزارتخانه برای جلوگیری از واردات کالاهای مشابه دارای تولید داخل نیز بیان کرد: شما اشاره کردید ۲۰۰ میلیون دلار برای کالاهای مشابه واردات انجام‌شده است، کل بازار سال

گذشته ۵۲ میلیارد دلار بوده، یعنی یک قسمت اندکی از کل واردات برای این قضیه است؛ البته پاسخ به این پرسش در خارج از حیطه وزارت صمت است و به بحث‌های گمرکی برمی‌گردد، اما کاری که ما انجام می‌دهیم اتصال شناسه کالا به گمرک است، کد گمرکی اکنون به‌صورت کلی است و محصول کلی را نام می‌برد و اکنون شرح کالا تایپ می‌شود و دقیق نیست، کاری که ما باید انجام بدهیم این است که باید برای تمام کالاها شناسه ایجاد و صادر کنیم که این کار انجام‌شده است و گمرک این شناسه کالا را مبنای تطبیق قرار دهد تا دیگر

شرح کالا را کسی دستی تایپ
نکند؛ اتصال گمرک به سامانه
جامع تجارت که پیگیر آن هستیم
این مسائل را حل خواهد کرد.

وی افزود: سامانه جامع تجارت
یکی از مهم‌ترین سامانه‌های
اقتصادی کشور است، از سال
گذشته ۵۰ میلیون سند (انواع
فاکتورها و رسیدهای تراکنش) در
این سامانه ثبت‌شده است
درحالی‌که از اول ایجاد این
سامانه تا سال قبل ۳۰ میلیون
سند ثبت‌شده بود، یعنی ما در یک
سال یک و نیم برابر سال‌های
گذشته سند ثبت کردیم، این
سامانه روزانه ۵ میلیون تراکنش

دارد که کار بسیار گسترده‌ای است؛ همه دستگاه‌ها به‌غیراز گمرک که دارای یک مشکل داخلی است به این سامانه متصل هستند، به جد پیگیر هستیم داده‌ها تبادل شوند اما هنوز به سطح مورد انتظار نرسیده‌ایم.

فاطمی امین در ادامه در خصوص پنجره واحد نیز گفت: همه خدمات صنعت، معدن و تجارت در درگاه ملی مجوزها به پنجره واحد متصل هستند، مصوبه قانون بودجه امسال این است که تا شهریورماه فرصت داریم تا با تعریف رمز واحد به سیستم‌ها وارد شویم.

حجم واردات اقلام مشابه تولید

داخل از ۲۰۰ میلیون دلار به بیش از دو میلیارد دلار رسیده است

وزیر صت درباره قانون ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل نیز توضیح داد: حجم واردات اقلام مشابه تولید داخل اکنون حدود ۲۰۰ میلیون دلار است درحالی‌که درگذشته این رقم بیش از دو میلیارد دلار بوده که نشان می‌دهد کاهش قابل ملاحظه‌ای در این خصوص اتفاق افتاده است.

فاطمی امین ادامه داد: در تلاشیم سامانه شناسه کالا را به گمرک متصل کنیم و با توجه به اینکه حدود ۸ هزار کد کالا در سامانه گمرک وجود دارد، سعی

شده برای تمام کالاها شناسه کالا صادر شود تا گمرک این شناسه‌ها را مبنای اظهار و تطبیق قرار دهد و به‌طور حتم اتصال گمرک به سامانه جامع تجارت این مشکل را رفع می‌کند.

حدود ۴۵۰ پهنه معدنی کشور از مهرماه سال گذشته شناسایی شده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص توسعه معادن در سطح کشور اضافه کرد: در این حوزه باید سه اتفاق مهم را مدنظر قرار دهیم که گام نخست آن شناسایی ظرفیتهای معدنی در سطح کشور است که در این خصوص کار بسیار

بزرگی از مهرماه سال گذشته
آغاز و حدود ۴۵۰ پهنه معدنی
کشور شناسایی شده اند.

وی ادامه داد: برنامه شناسایی
پهنه‌های معدنی از استان خراسان
جنوبی آغاز شده و امسال در
خوزستان ادامه خواهد یافت و
تمامی نقاط دارای ظرفیتهای
معدنی در این پروژه شناسایی
میشوند؛ خوشبختانه در چارچوب
اجرای این طرح شناسایی بسیار
خوبی در استان خراسان جنوبی
شکل گرفت و یکی از ذخایر مهم
معدنی کشور در استان خراسان
جنوبی شناسایی شده که به‌صورت
قطعی تا یک ماه آینده اعلام

خواهیم کرد و نوید بسیار خوبی
برای کشور است.

ابلاغ مجموعه مقررات حوزه معادن
تا دو هفته آینده

وزیر صمت افزود: گام دوم و
بسیار مهم در حوزه معادن تسهیل
قوانین و مقررات موجود در این
حوزه است، اکنون بیش از ۳۲۰
قانون، مقررات و دستورالعمل در
بخش معدن وجود دارد که موارد
به صاحب نظران مربوطه ارسال شده
تا با بررسی‌های دقیق موانع
موجود را رفع کنند و تا دو
هفته آینده مجموعه مقرراتی که
به صورت شسته و رفته شکل گرفته اند،
ابلاغ می‌شود.

برای نخستین بار مردم در منافع
معدن شریک شده‌اند

فاطمی امین تأکید کرد: با
برنامهریزی و اقدامات انجام‌شده
صادرات مواد خام معدنی به‌شدت
کاهش‌یافته است و یک خبر بسیار
مهم و خوب در حوزه معدن نیز آن
است که برای نخستین بار مردم
را در منافع معادن شریک
قرار دادیم و در این خصوص و در
گام نخست معدن جان جان در
سیستان و بلوچستان به‌شرط شراکت
۴۰ درصدی با مردم منطقه به
بهره‌بردار واگذار شده است.

وی تصریح کرد: این مهم در سایر
معادن در سطح کشور نیز به‌طور

حتم دنبال می‌شود تا مردم در بخش معادن به شکل جدی و اثرگذار سهم شوند.

وزیر صمت اعلام کرد: حقوق معدنی امسال دو برابر شده و بر اساس قانون و تأیید دولت، ۱۵ درصد از حقوق دولتی باید در مناطق محل استقرار معادن خرج شوند که امسال تصمیم گرفته شد که این مبالغ در حساب مشخصی به استان‌های مربوطه تخصیص پیدا کند.

در سه ماه گذشته تراز تجاری بدون نفت کشور مثبت و صادرات ۴۰۰ میلیون دلار بیش از واردات انجام شد

فاطمی امین در خصوص مثبت شدن تراز تجاری کشور گفت: از ابتدای مهرماه و همزمان با آغاز کار دولت سیزدهم، تأکید ویژه‌ای روی توسعه صادرات شد و با اقدام جدی برای رفع موانع در سال گذشته یعنی سال ۱۴۰۰، بیش از ۴۸ میلیارد دلار صادرات انجام شد که نسبت به رقم ۳۵ میلیارد دلاری سال پیش از آن، رشد خوبی اتفاق افتاده است و خبر خوب در این حوزه این‌که در سه ماه گذشته تراز تجاری بدون نفت کشور مثبت شد و صادرات ۴۰۰ میلیون دلار بیش از واردات، انجام شده است.

وی در خصوص افزایش مراودات تجاری با سایر کشورها و میزبانی از هیئتهای تجاری کشورهای مختلف توضیح داد: هر هفته و به صورت پیوسته حداقل یک هیئت خارجی در ایران حضور دارد و رفت و آمد های تجاری خیلی خوبی در حال انجام است.

وزیر صمت گفت: بیش از ۱۰۰ درصد درآمد ترانزیتی کشور افزایش یافته و با ۶ کشور اطراف خود موافقت نامه همکاریهای بیمه ای به امضا رساندیم و اتفاقات بسیار خوبی در حوزه تجارت خارجی کشور در حال وقوع است.

وَعْدَه اَرَاءَه گَزَارَش عَمَلْكَرد سَه
مَاه يَك بَار مَسْتَمِر اَنجَام مِيْشُود

فَاطِمِي اَمِيْن عَنوَان كَرْد: طَبَق
وَعْدَه خُود بَه مَرْدَم، گَزَارَش هَر سَه
مَاه يَك بَار اَز عَمَلْكَرد وَزَارَت
صَنَعَت، مَعْدَن وَ تَجَارَت رَا اَرَاءَه
مِيْكَنِيْم وَ آخِرِيْن گَزَارَش مَوْجُود دَر
سَايَت وَزَارَت صَمْت بَرَاي
فَرُورْدِيْن مَاه اَسْت وَ قَابِل رُؤِيْت
عَمُومِي هَمَه مَرْدَم اَسْت.

وَزِيْر صَنَعَت، مَعْدَن وَ تَجَارَت تَصْرِيْح
كَرْد: اَصْل مَهْم تَغْيِيْر رِيْل دَر
بَرَخِي بَخْشَهَاي مَخْتَلَف صَنَعَت، مَعْدَن
وَ تَجَارَت بُوْدَه وَ مَا بَا تَوْجَه بَه
مَشْكَلاَتِي كِه بَا اَنْهَا رُو بَه رُو
بُودِيْم وَ نَبَايْد بَه صُورَت رُوزْمَرَه

موارد را مورد نظر قرار دهیم، بلکه باید به سمت اصلاح ساختارها و ایجاد سازوکارهای اصولی در این حوزه حرکت کنیم و موارد و برنامه‌های جدی را در این بخش‌ها به صورت ویژه دنبال می‌کنیم و امیدواریم تا پایان امسال عمده برنامه‌ها عملیاتی شوند و نتایج اقدامات بیش‌ازپیش برای مردم مشهود و قابل لمس باشد.

وی با اشاره به یکی از اقدامات اساسی انجام‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این مدت گفت: به عنوان نمونه در حوزه فولاد در کشور همسایه حدود ۵۰

درصد افزایش قیمت را شاهد
بودیم درحالی‌که این کالا در
کشورمان با تدابیر انجام شده،
روند افزایشی را تجربه نکرده و
در شرایط متعادل فولاد به
تولیدکنندگان عرضه می‌شود.