

نحوه تحویل اتوبوس های برقی به ناوگان حمل و نقل

به گزارش صدای تجارت، علیمردان عطیمی طهر امروز (یکشنبه) در حاشیه مراسم تحویل ۱۰۰۰ دستگاه کامیونت آرناپلاس به وزارت کشور، ضمن تأکید بر اینکه رسالت ایرانخودرو و ایرانخودرو دیزل، تامین ناوگان عمومی کشور است؛ اظهار کرد: خوشبختانه امروز ۱۰۰۰ کامیونت را تحویل وزارت کشور جهت استفاده در ناوگان جمع‌آوری زباله و خودروهای آتش‌نشانی داده شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایرانخودرو از توافق دیگر این شرکت با وزارت کشور در خصوص اتوبوس‌های برقی، خبر داد و گفت: تاکنون ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی داخلی‌سازی شده آماده تحویل به شهرداری کرج است. همچنین مقرر شده است که وزارت کشور، تعهدی برای خرید بیشتر این خودروها از ایرانخودرو دیزل داشته باشد تا روال تحویل سرعت گیرد تا بتوانیم تا پایان سال حداقل ماهانه ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی را تحویل دهیم.

وی با اشاره به وجود حدود ۲۰۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در ناوگان کشور و توافق با وزیر کشور پیرامون نوسازی تاکسی‌ها در روز جاری گفت: این ناوگان فرسوده تاکسیرانی، نیاز به ترمیم دارد. توافق شده که سالانه ۸۰ هزار دستگاه خودرو سورت را به عنوان تاکسی، تحویل وزارت کشور دهیم. سورت‌ها خودروهایی هستند که علاوه بر اینکه از استانداردهای خوبی برخوردار است، مورد تایید مردم و تاکسیران‌ها است.

تحویل خودروهای برقی داخلی تا پایان سال ۱۴۰۳

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در خصوص توافق صورت گرفته برای تحویل تاکسی‌های برقی اظهار کرد: تا دهه فجر ۱۸۰۰ دستگاه تحویل شهرداری‌ها خواهد شد و از سوی دیگر بحث داخلی سازی خودروهای برقی مطرح است که در این خصوص نیز خودروی ری را برقی که اولین خودروی شاسی بلند برقی نیز در دهه فجر رونمایی خواهد شد. خودروهای برقی داخلی تا پایان سال آینده تحویل خواهد شد.

عطیمی در ارتباط با آخرین وضعیت استانداردهای خودروی پارس تصریح کرد: به مشتریان این خودروها اعلام می‌کنیم که قطعا به تعهدات خود

عمل خواهیم کرد. کمی تاخیر ایجاد شده که بابت آن پوزش می‌طلبیم. برنامه ما این است در پی حمایت سازمان استاندارد، خودروی پژو پارس را به ترتیب تا پایان سال تولید کرده و تحویل خواهیم داد و مشکلی از این بابت نخواهد بود.

وی اضافه کرد: برای سال آینده نیز رایزنی‌ها در حال انجام است تا خودروی پارس تولید شود. چنانچه نتوانیم خودروی پارس را با استانداردهای فعلی دیگر تولید کنیم حتما خودروی جایگزین را برای مشتریان در نظر خواهیم گرفت که قطعاً به لحاظ استاندارد از خودروی پارس فعلی بهتر خواهد بود.