

بلایی که تعمیرکاران خودرو سر
مشتري می آورند
به گزارش صدای تجارت، احسان
احمدی- ماجرایی که از خرابی
خودرو مصرف کننده در خیابان،
اتوبان یا هر نقطه دیگر آغاز و
به یدککش و مکانیکی غیرمجاز و
دریافت هزینه های گزاف از مردم
و تعمیر نشدن اصولی خودرو می
انجامد. البته نباید فراموش
کرد که در این زمینه حلقه
دردسرساز از یدککش آغاز می شود
و تبانی آن ها با تعمیرکاران
غیرمجاز است.

محمد یک فعال صنف تعمیرکاران
خودرو شهر تهران در این خصوص

می گوید: متاسفانه فعالیت
غیرقانونی مکانیکی های سطح شهر
تهران که فاقد مجوز کسب هستند؛
شرایط را برای ما فعالان دارای
جواز کسب و مردم، از جنبه های
مختلف برهم زده است.

وی افزود: به طور مثال خودرو
فردی در سطح شهر با مشکل مواجه
می شود و او به ناچار در
اینترنت به دنبال شماره تماس
یدککش برای انتقال خودرو به
مکانیکی است. این شروع یک
ماجرای با اتفاقات ناگوار همچون
پرداخت هزینه های گزاف و
اضافی، برطرف نشدن مشکل خودرو
و غیرپاسخگو بودن تعمیرکار

است.

وی افزود: به این صورت که یدککش خودرو را به مکانیکی انتقال می دهد که پیشتر با او تباری کرده است و از این طریق حق الزحمه خود را به جهت آوردن خودرو از مکانیک کار دریافت می کند!

او گفت: از سوی دیگر اکثر این نوع مکانیکی های غیرمجاز که تخصصی در تعمیرات خودرو ندارند؛ نه تنها مبالغ هنگفت از مردم دریافت می کنند؛ بلکه به طور کامل ایراد خودرو را برطرف نمی کنند. حال بماند که نحوه و کیفیت قطعات مصرفی

خریداری شده توسط مکانیکی جای
سوال دارد و منبع آن مشخص نیست
و صاحب خودرو در این شرایط با
شک و شبهه فراوان از تعمیرگاه
خارج می شود.

این فعال صنفی با اشاره به
نحوه نظارت و نبود بازرسی های
مستمر از سوی اتحادیه
تعمیرکاران خودرو در مواجهه با
ساماندهی و برخورد با این نوع
مکانیک ها؛ گفت: اتحادیه
تاکنون در برخورد با این نوع
مکانیک ها اقدام جدی نداشته
است.

جزییات یک تَخلف از زبان یک
شهروند زیان دیده تهرانی

این فعال صنفی برای تشریح
جزئیات تخلف رایج در این صنف
که به گفته وی به ضرر اعضای
اتحادیه و مردم است؛ خبرنگار
صدای تجارت را با شهروندی
تهرانی که از این طریق زیان
هنگفتی متحمل شده، ارتباط داد.
خانم فضلی شهروند تهرانی در
گفت و گو با این رسانه اظهار
داشت: تابستان امسال در محدوده
میدان صنعت تهران خودروی من
استارت نخورد و به ناچار با
جست و جوی اینترنتی شماره یدککش
پیدا کردم و راننده یدککش
اعلام کرد که با یک مکانیک کار
در محدوده اتوبان شیخ فضل
الله(حوالی مترو طرشت- کوچه

تات) آشناست و خودرو را آنجا
ببریم.

وی افزود: من به ناچار پس از
مراجعه به این مکانیکی که در
یک گاراژ فاقد تابلو قرار
داشت؛ خودرو تحویل او شد و پس
از مراجعه همسر برای پیگیری
تعمیر خودرو؛ با برخورد
نامناسب مکانیک کار مواجه شد و
در نهایت و پس از 11 روز از
تحویل خودرو؛ رقمی حدود 34
میلیون تومان از ما دریافت
کرد (مبلغ به کارت یک خانم که
همسر مکانیک کار بود؛ واریز
شد) و متأسفانه خودرو من به
طور کامل تعمیر نشد و خودرو را

به مبلغ بسیار پائینی به فروش گذاشتم.

او ادامه داد: طی تماس با اتحادیه مکانیک کاران تهران؛ به منظور برخورد با این مکانیکی، هیچ پیگیری صورت نگرفت و جای تاسف دارد بخش بازرسی این اتحادیه در پایتخت کشور، اهمیتی به این موضوع ندادند.

وی گفت: اتحادیه در ابتدا برای رسیدگی به امور فرد زیان دیده فاکتور مطالبه می کند. این درحالی است که اکثر این مکانیکی ها فاکتور رایه نمی کنند و اگر فاکتور رایه کنند؛

کاغذی با مُهر، شماره جعلی و فاقد آدرس است.

ضرورت پیگیری تخلف از سوی
بازرسی اتاق اصناف تهران

نبود نظارت کافی و ساماندهی
نکردن واحدهای غیرمجاز توسط
اتحادیه و نبود نظارت بر افراد
ناشناس که عنوان یدککش دارند؛
روز به روز بر تعداد فعالان
صنفی ناراضی و مردم زیان دیده
مبنی بر فعالیت اینگونه
مکانیکی ها می افزاید. بدیهی
است با توجه به نبود توجه از
سوی اتحادیه ذیربط؛ بخش بازرسی
اتاق اصناف تهران به عنوان
مجموعه بالادست اتحادیه ها؛ می

بایست به این موضوع ورود کرده
و به سهم خود چاره اندیشی کند
تا این تخلف صنفی که در نهایت
متضرر اصلی آن مردم هستند؛ رخ
ندهد.