

ایستگاه راه آهن شرکت گسترش فولاد شهریار افتتاح شد

به گزارش صدای تجارت از روابط عمومی گروه مالی گردشگری، طرح ایستگاه راه آهن شرکت گسترش فولاد شهریار یا طرح اتصال کارخانه فولاد بناب به راه آهن سراسری، توسط شرکت گسترش فولاد شهریار در مدت 12 ماه اجرا شده است.

طول خط ریلی فولاد شهریار 3980 متر و شامل 2000 متر خط اصلی بیرون سایت و سه خط تخلیه و بارگیری جمعاً به طول 1980 متر داخل سایت است که برای اجرای آن ۴ میلیون یورو هزینه شده است. هدف از اجرای پروژه ایستگاه راه آهن گسترش فولاد شهریار، تغییر حمل جاده ای به ریلی برای حمل بارهای ورودی و خروجی مجتمع فولاد صنعت بناب و سایر صنایع موجود در منطقه جهت صرفه جویی در هزینه های حمل بار است.

با اجرای این طرح بیش از 20 درصد در هزینه های حمل بار صرفه جویی میشود به طوری که هزینه حمل بارهای ورودی آهن اسفنجی مجتمع فولاد صنعت بناب از حدود 12 میلیون ریال به ازای هر تن حمل جاده ای به حدود 10 میلیون ریال در سیستم ریلی کاهش می یابد.

این گزارش حاکیست: پروژه خط ریلی فولاد شهریار و همچنین تامین قطعات و ادوات مورد نیاز آن، توسط مهندسان و متخصصان داخلی انجام شده است.

شرکت گسترش فولاد شهریار مجری طرحهای توسعه مجتمع فولاد صنعت بناب به عنوان یک شرکت پروژه زیر مجموعه هلدینگ صنعت و معدن ماهان فعالیت میکند.

هلدینگ "گسترش صنایع و معادن ماهان" یکی از بزرگترین شرکتهای گروه مالی گردشگری، با هدف سرمایه گذاری در طرحها و پروژههای تخصصی حوزه صنعت و معدن تاسیس شده است.

بر اساس این گزارش، مجتمع فولاد صنعت بناب با برخورداری از دو واحد ذوب و ریخته گری و ۷ خط نورد، توان تولید سالانه به ظرفیت اسمی ۲ میلیون و ۴۵۰ هزارتن را داراست.

مجتمع فولادصنعت بناب در فروردین ماه امسال موفق شد رکورد ۴۳۰۶۰ تن در خطوط نورد و مقدار ۷۶۹۷۳ تن در کل خطوط مجتمع از بدو تاسیس را ثبت کند .

این میزان تولید در ۱۲ سال اخیر در فروردین ماه سال جاری نسبت به تولید فروردین ماه در سال های گذشته بیسابقه بوده و این مهم نوید

بخش سالی خوب و پربار برای مجتمع فولاد صنعت بناب است.